Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 23 lipca 1939 r. Nr 30.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Finansowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Departament Ruchu.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Dział Zasobów Kolejowych.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

142.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1939 r. o zmianie statutu organizacyjnego Biura Gdańskiego P. K. P.

Na podstawie postanowienia art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. Urz. R. P. nr 57, poz. 580), wraz z późniejszymi zmianami, zarządzam co następuje:

§ 1.

W § 5 ust. (1) statutu organizacyjnego Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych, stanowiącego załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 39, poz. 205), po pkt. 3) dodaje się nowy punkt w brzmieniu:

„3a) sprawy związane ze służbą numerowych;".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132/22/39 r.

143.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lipca 1939 r. o zakresie czynności działów pasażerskich w wydziałach ruchu d. o. k. p. w sprawach turystyki.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

§ 8 ust. (2) pkt 9) przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) otrzymuje brzmienie: „9) sprawy turystyki, w szczególności:

a) badania i wnioski dotyczące zwiększenia frekwencji turystycznej na P. K. P.,
b) utrzymywanie stałej łączności z wszelkiego rodzaju organizacjami, stowarzyszeniami i związkami, w szczególności turystycznymi, a także z biurami podróży — w odniesieniu do ich zamierzeń turystyczno-kolejowych,
c) inicjowanie i organizowanie pociągów popularnych, raidowych, wycieczek wagonami motorowymi i większych wycieczek turystycznych,
d) inicjowanie, ułatwianie i pomoc w organizacji zjazdów masowych,
e) nadzór nad obsługą turystyczną imprez wymienionych w pkt c) i d) — w miejscowościach „docelowych",
f) nadzór nad działalnością biur podróży i organizacyj popierania i propagandy turystyki, wynikający z zawartych przez nie umów z P. K. P. w zakresie propagandy i rozwoju turystyki,
g) opracowywanie wniosków do właściwych wydziałów i biur dyrekcji o realizację turystycznych postulatów taryfowych i komunikacyjnych,
h) sprawy propagandy i reklamy turystyki kolejowej; prowadzenie biblioteki turystycznej oraz zbiorów fotograficznych i wydawnictw propagandowych własnych i zleconych, a także ich kolportaż i sprzedaż; opracowywanie artykułów i komunikatów z dziedziny turystyki kolejowej do prasy i radia,
i) opracowywanie wniosków o wydatki z kredytu, przeznaczonego na propagandę turystyki.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132-32/39 r.

144.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lipca 1939 r. o utworzeniu i zakresie czynności działów teletechnicznych w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 75) zarządzam co następuje:

§ 1.

W wydziałach drogowych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w Radomiu, Wilnie, Toruniu, Poznaniu, Krakowie i Lwowie tworzy się działy teletechniczne.

§ 2.

W związku z przepisem § 1 wprowadza się do przepisów o organizacji dyrekcji okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54) następujące zmiany:

1) w § 11 statutu organizacyjnego dyrekcji okręgowych kolei państwowych, w brzmieniu zmienionym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 22 maja 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 142 (6) i (7) otrzymują brzmienie:

W skład wydziału drogowego wchodzą działy:

ogólny (1),

podtorza i mostów (2),

nawierzchni i stacyj (3),

budynków (4),

inwestycyjny (5),

zabezpieczenia ruchu pociągów (6),

teletechniczny (7),

pomiarowy (8)

W Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie dział zabezpieczenia ruchu pociągów i dział teletechniczny należą do składu wydziału elektrotechnicznego.";

2) w § 10 przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, w brzmieniu zmienionym zarządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 22 maja 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 142), z dnia 30 września 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 62, poz. 510) i z dnia 21 listopada 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 71, poz. 551);

a) w ust. (6) skreśla się w pkt 1) wyrazy „urządzeń teletechnicznych i", w pkt 2) wyrazy „i schematów teletechnicznych; sprawy telegrafii i telefonii", w pkt 4) wyrazy „urządzeń teletechnicznych i", pkt 5)-8), 9a) i 9b) (mylnie nazwany w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 71, poz. 551) pktem 10)) i pkt 10) w całości, w pkt 11) wyrazy „opracowywanie schematów teletechnicznych" i wyrazy „urządzeń teletechnicznych i" oraz pkt 12) i 16) w całości,

b) ust. (7) oznacza się jako (8), dotychczasowy ust. (8) jako (9), a po dotychczasowym ust. (6) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„(7) Dział Teletechniczny (III 7):

1) sprawy utrzymania oraz — w porozumieniu z wydziałem ruchu i z biurem wojskowym — budowy i przebudowy urządzeń tele- i radiotechnicznych;

2) sprawy telegrafii i telefonii;

3) badanie wystarczalności istniejących urządzeń teletechnicznych, układanie programów i opracowywanie — w porozumieniu z wydziałem ruchu — projektów rozwoju tych urządzeń;

4) sprawy zegarów kolejowych;

5) sprawy informacyjne sygnalizacji elektrycznej na dworcach kolejowych;

6) sprawy sygnalizacji eletkrycznej przy instalacjach wodociągowych — w porozumieniu z wydziałem mechanicznym;

7) sprawy elektrycznej i dzwonkowej sygnalizacji pożarowej, alarmowej i biurowej;

8) sprawy zakładania i utrzymywania piorunochronów;

9) sprawy zabezpieczenia sieci teletechnicznych od wpływów wysokiego napięcia;

10) sprawy budowy, przebudowy i utrzymania wszystkich urządzeń radiotechnicznych oraz sprawy ustalania kolejności ich wykonania;

11) prowadzenie statystyki obciążeń radiostacyj;

12) statystyka obciążenia przewodów i opracowywania schematów teletechnicznych oraz statystyka sprawności działania urządzeń teletechnicznych;

13) opracowywanie projektu planu finansowo-gospodarczego w zakresie czynności działu; wyjednywanie i przyznawanie kredytów; zarządzanie robót i czuwanie nad ich wykonywaniem; sprawy przetargów, kontroli i odbioru tych robót; rozrachunki, sprawdzania i statystyka w zakresie czynności działu;

14) rozpatrywanie — w zakresie specjalności działu — projektów urządzeń teletechnicznych i radiowych na nowych liniach i bocznicach oraz takich projektów wnoszonych przez osoby prywatne, a wymagających zatwierdzenia lub rozpatrzenia przez dyrekcję."

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1939 r.

Nr O. Org. 132-1/39 r.

145.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 20 czerwca 1939 r. nr 50 o podręcznych materiałach informacyjnych w urzędach P. K. P.

Pan Premier stwierdził w czasie dokonywanych przez siebie inspekcji, że urzędnicy administracji państwowej, często nie posiadają **podręcznych materiałów informacyjnych** z zakresu swego działu pracy, jak to, map, wykresów i innych temu podobnych aktualnych graficznych zestawień, a więc danych o zasadniczym dla prowadzenia działu pracy znaczeniu. W wydanym w tej sprawie okólniku Pan Premier podkreślił, że brak podręcznych materiałów tego właśnie typu, wyszukiwanie ich i zestawianie w chwili potrzeby musi ujemnie wpływać na bieg i sprawność czynności urzędnika, na jego orientację i gotowość informowania zwierzchników o stanie aktualnych zagadnień, na zdolność powzięcia planu działania i wydawania koniecznych zarządzeń.

W związku z powyższym zechcą Panowie Dyrektorowie Kolei Państwowych i Naczelnicy centralnych biur K. P. wydać stosowne zarządzenia, aby zainteresowani pracownicy biurowi P. K. P. mieli zapewniony dostęp do niezbędnych map, planów, wykresów i zestawień, obrazujących stan najważniejszych zagadnień, wchodzących w zakres ich działu pracy, a posiadających dla tego działu podstawowe znaczenie. W niejednym przypadku rolę potrzebnego wykresu czy zestawienia odegrać może Rocznik Eksploatacyjny P. K. P. wydawany przez Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P.

Pan Premier polecił też wyraźnie, ażeby, w gabinetach kierowników wszystkich urzędów była wywieszona mapa całego Państwa. Taką mapą jest mapa P. K. P. wydana przez M. K. w dniu 11 listopada 1938 r., zawierająca także podział na okręgi wojewódzkie. Potrzebne wykresy i zestawienia powinny być stale aktualizowane, i o ile nie mają poufnego charakteru wywieszane na ścianach pokojów biurowych.

Racjonalne wykonanie okólnika Pana Premiera przyczyni się niechybnie do usprawnienia administracji kolejowej, nieumiejętne i niewłaściwe natomiast jego zastosowanie, w szczególności polecenie zaopatrzenia pracowników w wykresy i zestawienia nie konieczne do ich pracy i orientacji, może spotęgować pracę nieproduktywną i spowodować stratę cennego czasu.

Okólnik niniejszy winien być wykonany bezwzględnie do dnia 31 lipca br.

Nr O. Org. 101/3/39.

146.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 lipca 1939 r. nr 51 o składkach ubezpieczeniowych w czasie przeszkolenia wojskowego ćwiczeń wojskowych i pełnienia zastępczego obowiązku wojskowego.

Na podstawie art. 11 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników (Dz. U. R. P. nr 35, poz. 324) i art. 134 i 153 ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. nr 25, poz .220) pracodawca nie może rozwiązać umowy o pracę z umownymi robotnikami powołanymi na przeszkolenie wojskowe, ćwiczenia wojskowe oraz do pełnienia zastępczego obowiązku wojskowego, o ile nie zachodzą okoliczności przewidziane w art. 135 powołanej ustawy.

Umowni robotnicy powołani na przeszkolenie wojskowe, ćwiczenia wojskowe i do pełnienia zastępczego obowiązku wojskowego pozostają więc w dalszym ciągu w stosunku pracy najemnej wobec P. K. P. i podlegają obowiązkowi ubezpieczenia na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. nr 51, poz. 396 z 1933 r.) w brzmieniu obowiązującym.

Z uwagi na to, że pracownicy ci nie otrzymują w powyższym czasie zarobków, składki ubezpieczeniowe opłaca za nich w całości pracodawca na podstawie art. 223, ust. 1 ustawy ubezpieczeniowej. Wysokość składek oblicza się przy zastosowaniu postanowień art. 16, ust. 1 ustawy ubezpieczeniowej.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji nr 21 z dnia 21 lutego 1939 r. (Dz. Urz. M. K. nr 11, poz. 52) znosi się.

DZIA FINANSOWY.

147.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 czerwca 1939 r. w sprawie korzystania z pokojów gościnnych w urzędach i zakładach podległych Ministerstwu Komunikacji.

Pracownicy, którzy pobierają uposażenie z budżetu Ministerstwa Komunikacji, w czasie odbywania podróży służbowych oraz w czasie delegacji mogą korzystać bezpłatnie z pokojów gościnnych w urzędach i zakładach podległych Ministerstwu Komunikacji (powiatowe zarządy drogowe i państwowe zarządy wodne, państwowe kierownictwa robót drogowych i wodnych, państwowe wytwórnie materiałów drogowych itd.).

Pracownicy innych działów administracji państwowej oraz pracownicy samorządowi opłacają za korzystanie z pokojów gościnnych należności według norm zatwierdzonych przez właściwego wojewodę.

Opłaty za korzystanie z pokojów gościnnych należy wpłacać na wznowenie kredytu, z którego pokrywa się wydatki na utrzymanie pokojów gościnnych.

Jednocześnie Ministerstwo Komunikacji przypomina, że w wypadkach korzystania podczas delegacji z bezpłatnego mieszkania w lokalach rządowych ma zastosowanie przepis § 5 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 marca 1934 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłym miejscem służbowym oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. nr 35, poz. 320).

Nr FBR. 6/2/39.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

148.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. o uzupełnienniu okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1937 r. w sprawie przewozów przesyłek gospodarczych.

§ 1.

W części III zbioru okólników Ministerstwa Komunikacji w sprawach przewozowych, przechowalni bagażu itd., ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z roku 1938, nr 4 poz. 18, str. 88 po tabeli stawek gospodarczych dodaje się nowe zdanie następujące:

„W razie wykonywania masowych przewozów gospodarczych całymi pociągami przy pełnym wykorzystaniu ładowności wagonów stosuje się jednakową stawkę 1,25 gr za tono/km bez względu na odległość przewozu."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z ważnością od dnia ogłoszenia.

Nr HT. VI. 193/15.

149.

Zarządzenie Ministra Komunikacji o zmianie okólnika Ministerstwa Komunikacji o przewozie przesyłek gospodarczych.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 31.XII. 1937 r. o przewozie przesyłek gospodarczych (zbiór okólników M. K. cz. III str. 82 i następne) rozdział I skreślić ustępy 2), 3) i 4).

Na końcu rozdziału I tego okólnika zamieścić następujące nowe ustępy:

2) „Przedmioty, będące własnością P. K. P., wysłane dostawcom do przerobienia, przetworzenia lub naprawy, opakowanie, wzory i modele, których przewóz w myśl umów (zamówień) ma się odbyć na koszt P.K.P., przesyłają miejsca służbowe P.K.P. na adres dostawców za listami przewozowymi z dołączeniem do nich dyspozycji przesyłkowych".

3) „Jeżeli według postanowień umowy (zamówienia) przewóz zamówionych materiałów ma być dokonany na koszt P.K.P., to dostawca może wysyłać zamówione materiały tylko za listem przewozowym z dołączeniem do niego dyspozycji przesyłkowej według wzoru H 149.

W wypadkach takich nie oblicza się przewoźnego za linje P. K. P., w razie zaś przewozu przesyłki częściowo liniami kolei prywatnych, przewoźne za linie oblicza się według ogólnie obowiązujących taryf. W liście przewozowym — w rubryce „oświadczenie nadawcy" nadawca powinien wpisać „Dyspozycja przesyłkowa Nr . . " Stacja docelowa dyspozycję przesyłkową dołącza do odpisu listu przewozowego (ceduły).

W rozdziale V „Rodzaje dowodów przewozowych" w końcu punktu 2 dodaje się nowy ustęp:

„Ponadto dyspozycję przesyłkową wraz z listem przewozowym wystawia się na przesyłki materiałów przewożonych na koszt P.K.P. w wypadkach ustalonych w rozdziale I p. 2 i 3."

Jednocześnie treść dla dyspozycji (H 149) ustala się według załączonego wzoru z tym, że do czasu wydrukowania dyspozycji przesyłkowych nowego wzoru należy używać dyspozycji starego wzoru.

1-sza część zostaje u wystawcy.

DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH Wydział..........

w..........

Grzbiet dyspozycji przesyłkowej Nr..........

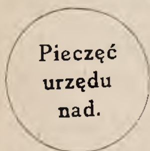
Ekspedycja towarowa przyjmie do przewozu na rachunek Wydziału..........
.... niżej wyszczególniony ładunek:

od stacji.......... do stacji..........

od.......... (nazwa urzędu) dla.......... (nazwa urzędu)

Nr listu przew*)	Nr Nr i cechy wagonu	Signum i Nr	ilość	Rodzaj opakowania	Zawartość	Waga kg
		sztuk				

.... *dnia*.......... *19*.......... *r.*



Podpis wydającego dyspozycję..........

P. K. P. ser. R nr 32.

*) Wypełnia ekspedycja tow. stacji nadania.

DEPARTAMENT RUCHU.

150.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 lipca 1939 r. w sprawie uzupełnienia zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r. o zmianie § 55 w instrukcji nr R 2 „Przepisy o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.)", zamieszczonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 czerwca 1938 r., nr 43, poz. 404.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1938 r. o zmianie § 55 w instrukcji na R 2 „Przepisy o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.)" zamieszczonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 czerwca 1938 r. nr 43, poz. 404 należy zamieścić z ważnością od chwili ogłoszenia po ustępie 4) paragrafu 55g następujące uzupełnienie:

„§ 55 h

Dyrekcje o. k. p. kontrolują przynajmniej raz do roku zapasy urządzeń wagonowych i przyrządów ładunkowych i oświetleniowych przekazanych składnicom oraz ich rejestrację w celu przekonania się o prawidłowości rejestracji, o zgodności zapisów ze stanem rzeczywistym oraz o należytym przechowywaniu sprzętu i o jego zdatności do użytku."

Nr R. T. V. 75/30.

151.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 lipca 1939 r. w sprawie podziału taboru wagonowego b. Czechosłowackich Kolei Państwowych.

W następstwie oddzielenia Słowacji od krajów czeskich linie dotychczasowych Czechosłowackich Kolei Państwowych uległy z dniem 1 czerwca 1939 r. podziałowi na linie Kolei Protektoratu Czech i Moraw oraz na linie Słowackich Kolei Państwowych i jednocześnie przestała istnieć wspólnota posiadania taboru wagonów Č.S.D. W związku z tym wagony towarowe zarządu Kolei Protektoratu Czech i Moraw zostały oznaczone pełnym kwadratem koloru białego umieszczonym po prawej stronie cechy Č.S.D., wagony zaś towarowe należące do zarządu Słowackich Kolei Państwowych trójkątem umieszczonym po lewej stronie tejże cechy.

Wymienione oznaczenia mają charakter tymczasowy i zostaną usunięte po opatrzeniu wagonów nowymi cechami.

W związku z powyższym, w dodatku I polskiego wydania Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R.I.V.), spisanej w Stockholmie, należy: **na str. 186,** po ustępie „Polska" wpisać po lewej stronie „**Protektorat Czech i Moraw.**"

70. Koleje Protektoratu Czech i Moraw...... Praha". **na str. 189,** w miejsce dotychczasowego ustępu „Czechosłowacja. 104...... itd." wpisać po lewej stronie **„Słowacja".** 104. Słowackie Koleje Państwowe....... Bratislava," dane zaś po prawej stronie, przekreślić

Żądania części zamiennych do wagonów Kolei Protektoratu Czech i Moraw należy kierować pod adresem:

„Ateliers des Chemins de fer de l'Etat Praha-Bubny."

Inne wskazówki dotyczące stosowania Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R.I.V.) z innymi Zarządami, adresów, itp. będą podane po otrzymaniu zażądanych wiadomości.

Nr R. T. V. 71/16.

152.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 lipca 1939 r. nr 52 w sprawie korzystania z linii telefonicznych kolejowych przez służbę ruchu i przez służbę drogową w przypadku uszkodzenia toru kolejowego lub dzieł sztuki.

W uzupełnieniu ust. (2) § 39 Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (nr R 10) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

W myśl wspomnianych przepisów, rozmowy telefoniczne służby ruchu w sprawach bezpieczeństwa i regularności ruchu pociągów mają pierwszeństwo przed rozmowami innych służb. Jednak w przypadkach pilnych i niecierpiących zwłoki, gdy zachodzi potrzeba przeprowadzenia przez służbę drogową pilnych rozmów telefonami w sprawach uszkodzeń toru lub dzieł sztuki oraz ich naprawy lub odbudowy, a które to uszkodzenia powodują przerwę w ruchu pociągów częściowo lub całkowite, służba ruchu jest obowiązaną po załatwieniu spraw pociągowych dać pierwszeństwo służbie drogowej w przeprowadzaniu rozmów telefonami kolejowymi w omawianych sprawach.

153.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 lipca 1939 r. w sprawie wydania „Instrukcji dla naczelnika oddziału drogowego kolei państwowych D 48".

§ 1.

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dla naczelnika odddziału drogowego kolei państwowych", która ukaże się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1-go sierpnia 1939 r.

Nr UM. X.. 5/15.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

154.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. nr 53 w sprawie unieważnienia warunków technicznych na szellak i wprowadzenie wzamian norm wojskowych.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym warunki techniczne na szellak ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr 4 z 1931 r. i wprowadza wzamian normy Uzbr. $\frac{\text{P N W}}{\text{chem. 59}}$ z marca 1936 r.

155.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. nr 54 o normie na benzynę do materiałów malarskich olejnych.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia tymczasowe warunki techniczne na benzynę lakierową podane w piśmie z dnia 31.VIII.36 r. nr MW.VI.685/20/36 i wzamian wprowadza jako obowiązującą na P.K.P. normę na benzynę do materiałów malarskich olejnych $\frac{\text{PNW}}{\text{chem. 102}}$ wydaną w 1938 r. przez Komisję Normalizacyjną M. S. Wojsk.

156.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. nr 55 o zmianie warunków technicznych na dostawę wyrobów gumowych dla PKP Ser. Z nr 209.

W warunkach technicznych dostawy wyrobów gumowych dla P.K.P. ser. Z. nr 209 zatwierdzonych dnia 12.VII.1936 r. nr MZ.IX.902/172 punkt 12 „Węże gumowe do tlenu i acetylenu" otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Węże gumowe do tlenu i acetylenu powinny posiadać 3 przekładki płócienne, pancerz z drutu stalowego ocynkowanego średnicy 2,5 mm oraz niżej określone wymiary:

1) węże do tlenu — 6×16×L mm (wg. zapotrzebowania) koloru niebieskiego, wytrzymujące ciśnienie 15 atm.

2) węże do acetylenu — 10×18×L mm (wg. zapotrzebowania) koloru szarego, wytrzymujące ciśnienie 6 atm.

Na specjalne żądanie węże mogą być dostarczone bez pancerzy.

Próby na ciśnienie należy przeprowadzić pod ciśnieniem hydraulicznym w przeciągu 5 minut, przy czym węże nie powinny wykazywać żadnych pęknięć, wydęć i nieszczelności.

157.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. nr 56 w sprawie zmiany warunków technicznych dostawy świec stearynowo-parafinowych dla P.K.P.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym do warunków technicznych ser. Z nr 220 następującą zmianę: Skreślić ustęp drugi warunków technicznych „Wymiary świec" i wzamian wpisać: „Świece powinny mieć następujące wymiary:

a) średnica 25 mm, długość bez stożka około 150 mm, wysokość stożka około 20 mm, 7 sztuk świec powinno ważyć $\frac{1}{2}$ kg,

b) średnica 28 mm z odchyleniem do + 0,5 mm, długość bez stożka 150 mm, wysokość stożka 25 mm, 6 sztuk świec powinno ważyć $\frac{1}{2}$ kg."

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNY-KOLEJOWY.

158.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1939 r. nr 57 o normach PNE na materiały elektrotechniczne.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza jako obowiązujące na PKP normy wydane przez Stowarzyszenie Elektryków Polskich:

1) Symbole graficzne urządzeń elektrycznych prądu silnego ozn. $\frac{\text{PNE}}{\text{2-1934}}$

2) Rurki izolacyjne i przybory do nich ozn. $\frac{\text{PNE}}{\text{43-1938}}$

3) Sprzęt kablowy $\frac{\text{PNE}}{\text{60-1938}}$

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji unieważnia warunki techniczne na przewodniki izolowane i kable obołowione dla prądu silnego ser. Z nr 219.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 108500. 23.VII.39. 8550.

278